

83ª

Reunião do Fórum
Paulista de Secretários
e Dirigentes Públicos de
Mobilidade Urbana

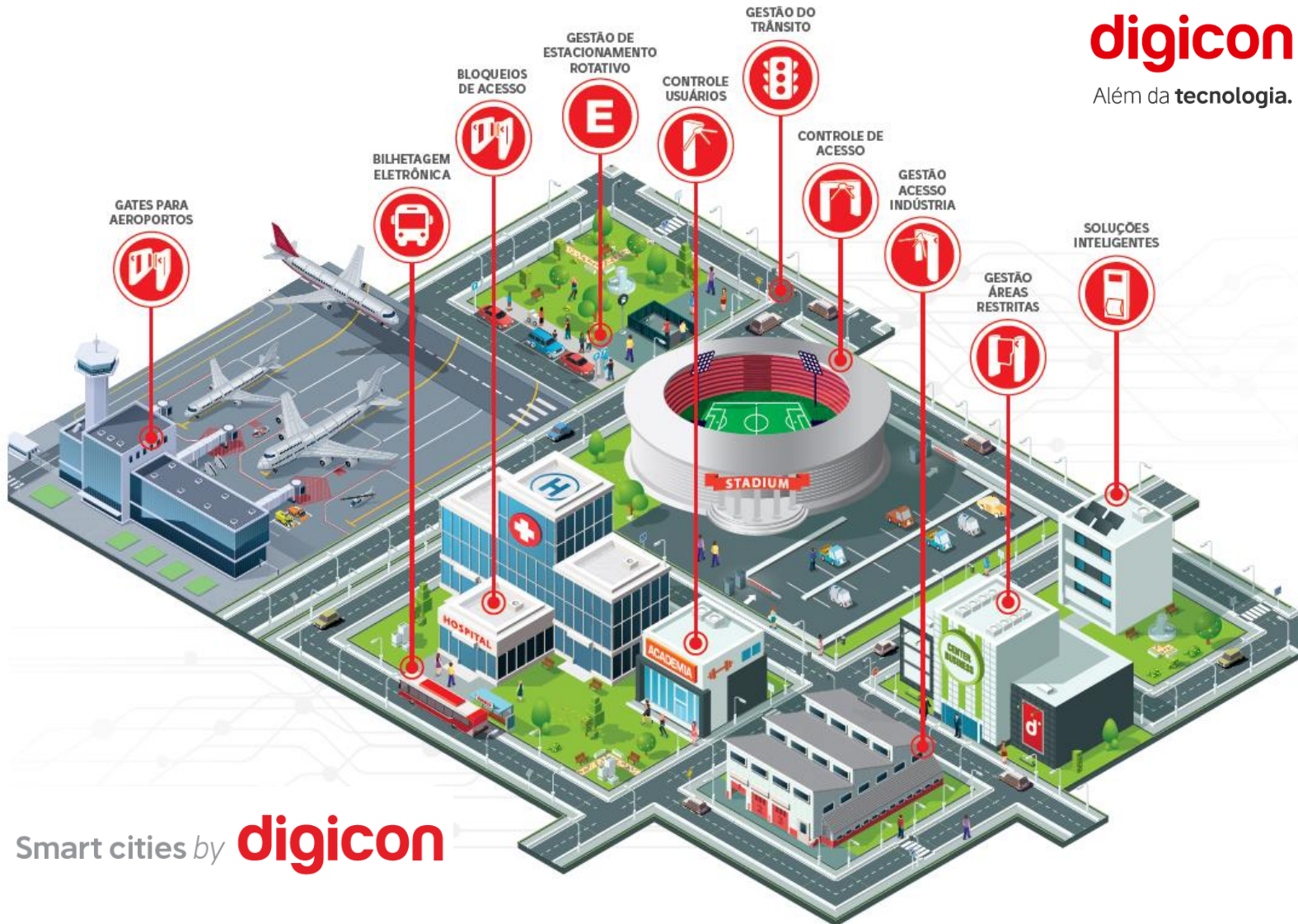


4 de agosto - Apresentação Digicon

**Aplicação da Tecnologia para tornar
nossas cidades mais inteligentes**

Elton Barcelos – Gerente Comercial da Digicon

digicon 45
Além da tecnologia. anos



Smart cities by **digicon**

GESTÃO DO
TRÂNSITO



42 ANOS

BILHETAGEM
ELETRÔNICA



25 ANOS

GESTÃO DE
ESTACIONAMENTO
ROTATIVO



19 ANOS

GATES PARA
AEROPORTOS



7 ANOS



Fábrica da Digicon em Gravataí – RS

100.000 m² de área com 40.500 m² de área industrial

digicon

O Grupo Digicon



- **Grupo Empresarial Sólido de capital nacional fundado em 1977**
- **Formado por 3 empresa: Digicon, Perto e Perto Índia**
 - **Digicon: Controle de Acesso, Mobilidade, Componente Aeronáuticos**
 - **Perto: Automação Bancária, Automação Comercial e Varejo, Parking**
- **+2.000 Colaboradores com Estrutura Verticalizada e P&D**
- **Geradora de Tecnologia com patentes no Brasil e exterior**
- **Certificações: ISO9001, ISO14000, ISO27001, AS9100, NadCap, CMMI**
- **100.000 m² de área com 40.500 m² de área industrial em Gravataí**
- **Escritórios comerciais em São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília**
- **Serviços de Assistência técnica em todo país com 22 filiais**
- **Soluções inovadoras, confiáveis e de alta responsabilidade**



Tecnologia e Inovação para melhorar a Mobilidade Urbana

digicon

Modelos de Controladores



NORMA
BRASILEIRA

ABNT NBR
16653

Primeira edição
15.12.2017

Sinalização semafórica viária — Controladores eletrônicos

Semaphoric signaling — Electronic traffic controllers



***FCA Modular
6 fases***



***CD200 Plug-In
8 e 16 fases***



***CD300 Vanguard
8, 16 e 24 fases***

digicon

Sistemas Inteligentes para Controle de Trânsito



Para cidades mais inteligentes,
o CD 300 é a melhor escolha.

Controlador de Trânsito CD300 *Vanguard*:

- + de 500 unidades instalados em São Paulo (CET-SP)
- Porto Alegre, Vitória, São José dos Campos, Taubaté...
- Possibilita inúmeras configurações e muitas funcionalidades
- Equipamento robusto, confiável, com baixíssimo índice falhas
- Permite conexão a Central Web, Central SCATS, SCOOT...
- Conexão via Cabo telefônico, Fibra ótica, Modem 3G/4G...
- Gabinetes de até 08 Fases e de até 24 Fases (16 Fases)



Botoeira Sonora Deficientes Visuais BSD300:

- Homologada no CONTRAN e na CET-SP (Laudo Técnico)
- Legislação impõem aos municípios a acessibilidade
- Travessia de pedestres mais segura e acessível
- Opera com mensagens e sinais sonoros e luminosos

Mobilidade urbana mais segura e acessível para todos.
Botoeira Sonora BSD 300.

Sistemas Inteligentes para Controle de Trânsito



CENTRAL WEB

Operação inteligente para um trânsito mais eficiente.

Central Traffic Vision Web:

- + de 700 Controladores Centralizados em diversas cidades
- Operação em Nuvem permite suporte remoto e backup dados
- Facilidade de Instalação, Operação e Suporte Técnico
- Opera com os Controladores FCA/CD200/CD300
- Operação Multiusuário, Portabilidade, Web, Adaptativo



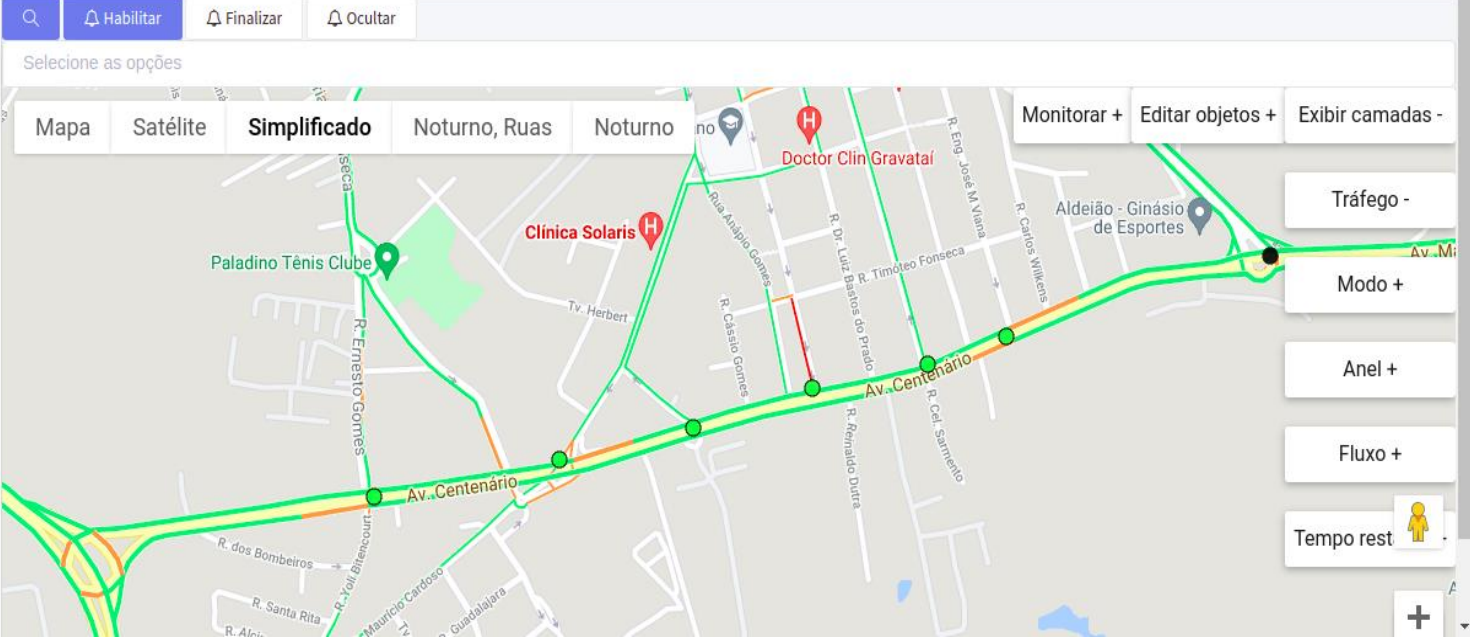
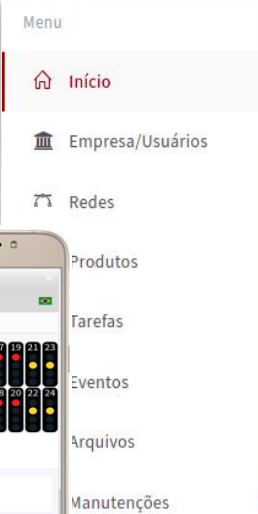
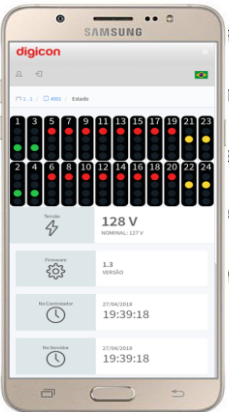
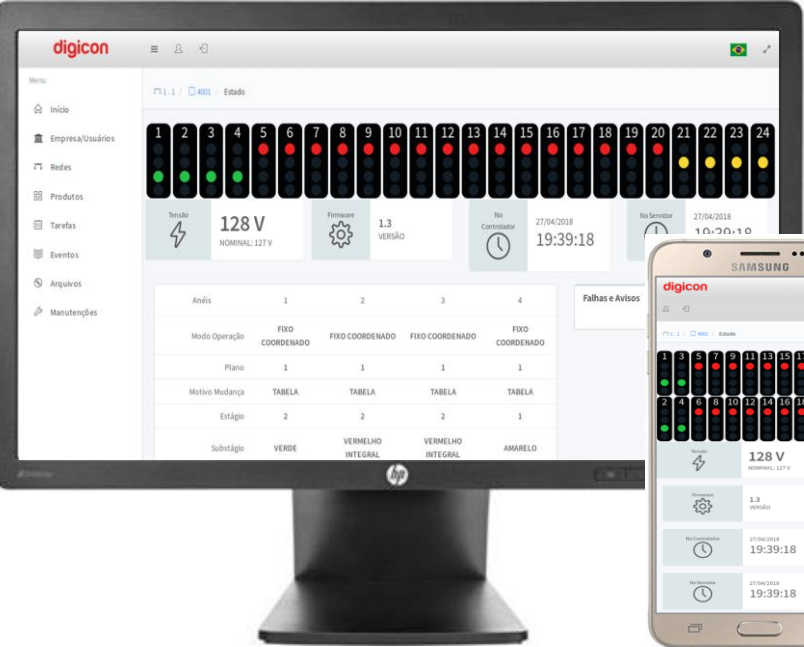
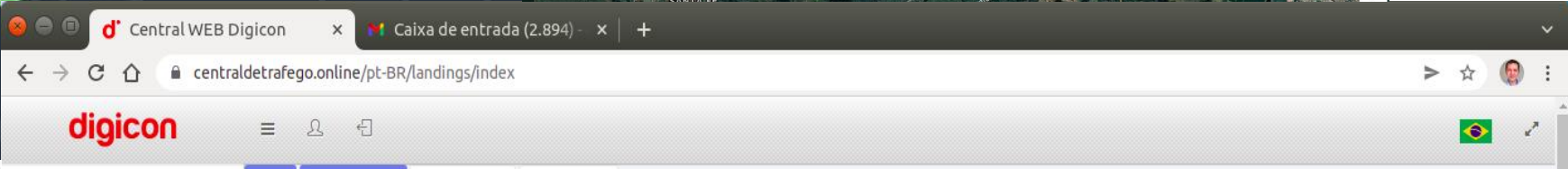
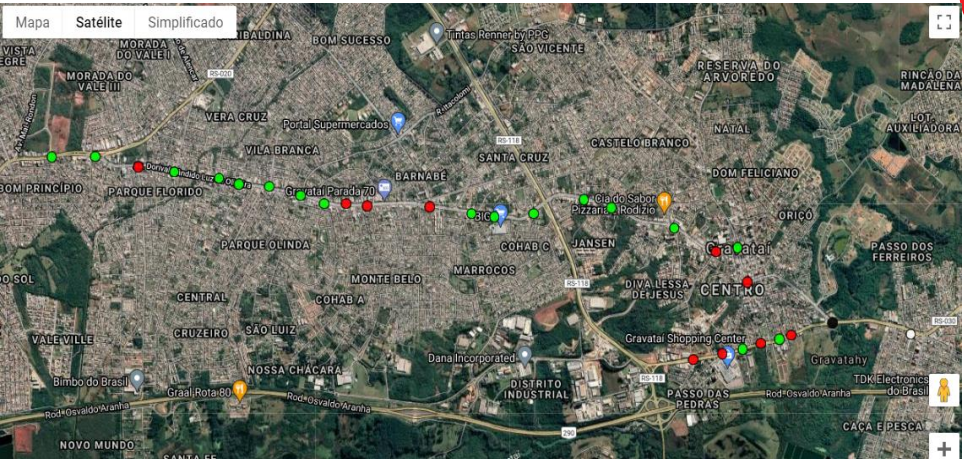
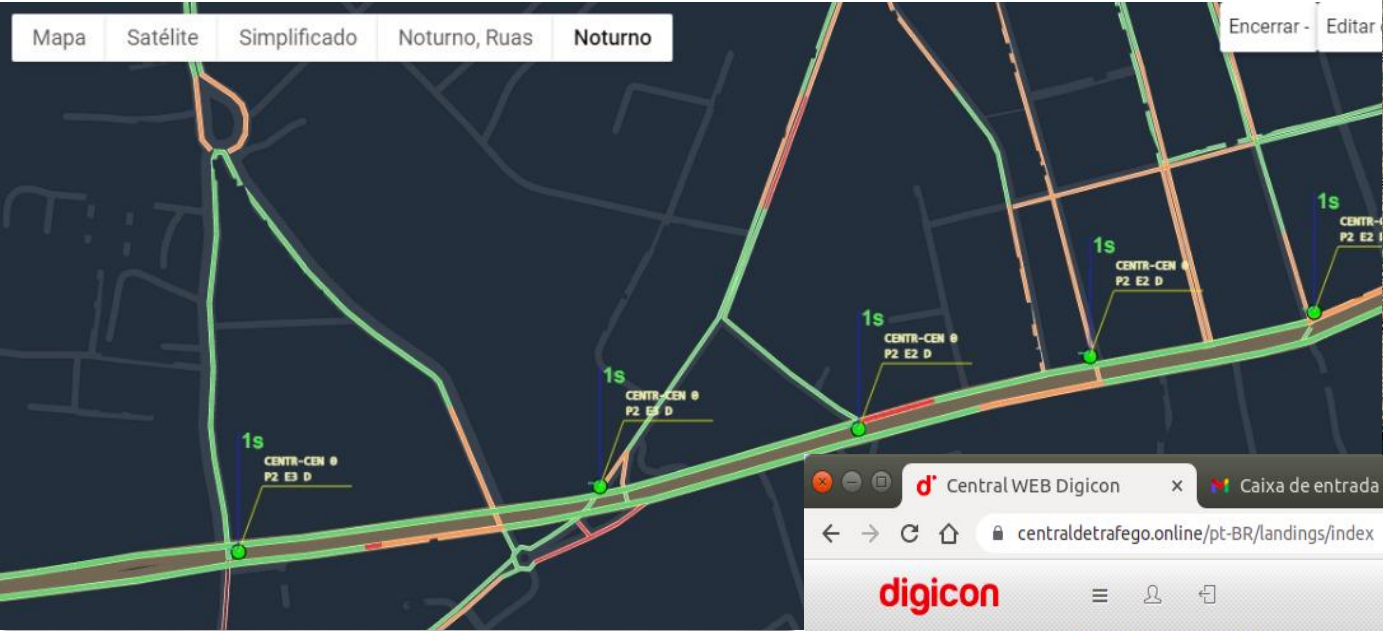
**Menos congestionamento,
menos atrasos,
melhor fluxo no trânsito.**

SCATS SISTEMA ADAPTATIVO DE CONTROLE DE TRÁFEGO EM TEMPO REAL
Solução Digicon para trânsito mais inteligente.

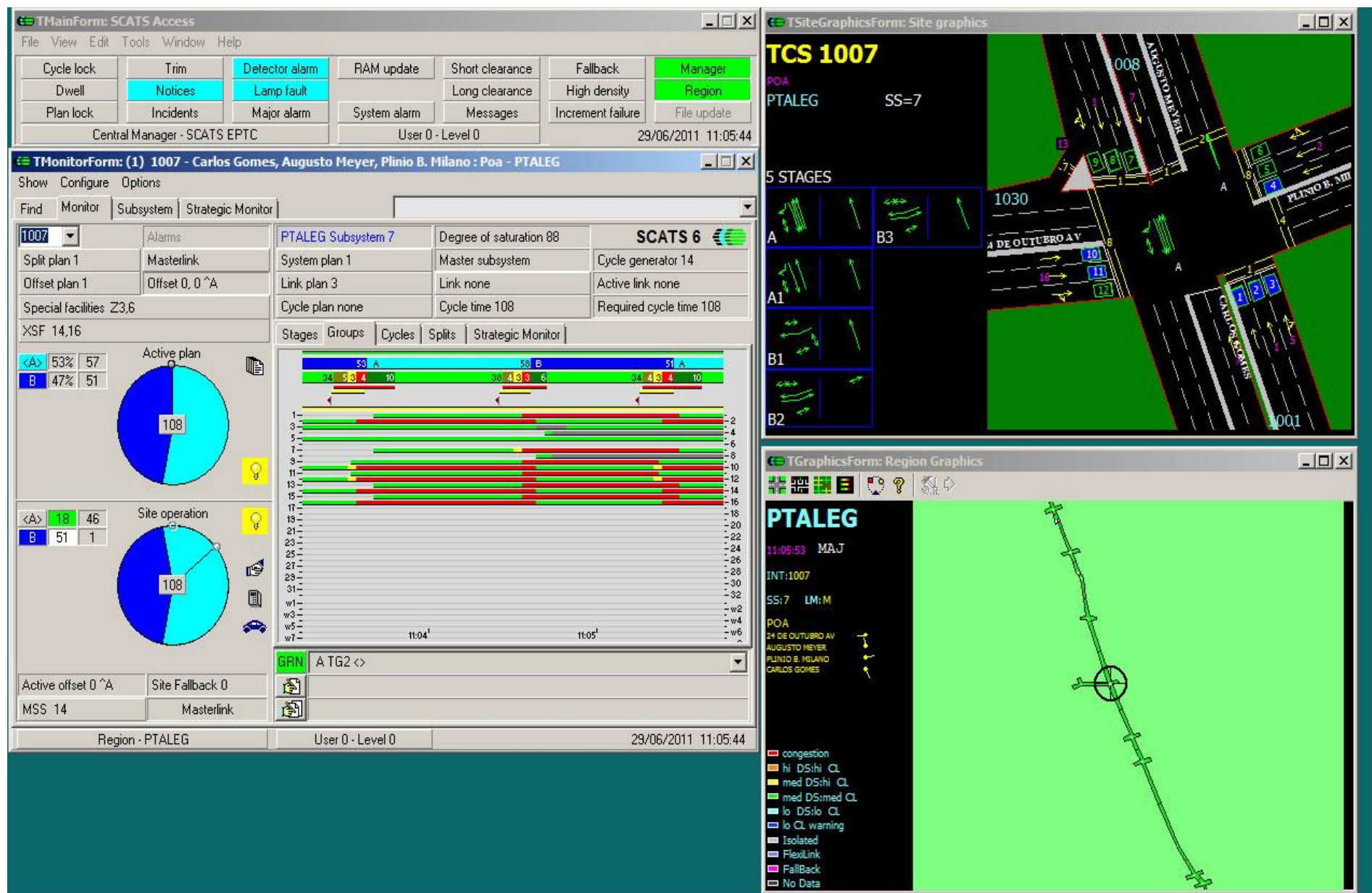
Central Adaptativa SCATS:

- + de 300 Controladores Centralizados em 12 cidades
- Sistema Adaptativo em Tempo Real se ajusta ao fluxo
- Ótima relação custo x benefício
- Reduz congestionamentos e aumenta velocidade da via
- Reduz atrasos, paradas e emissões (poluição)

Central WEB



Central Adaptativa Tempo Real (SCATS)



Central Adaptativa Tempo Real (SCATS)



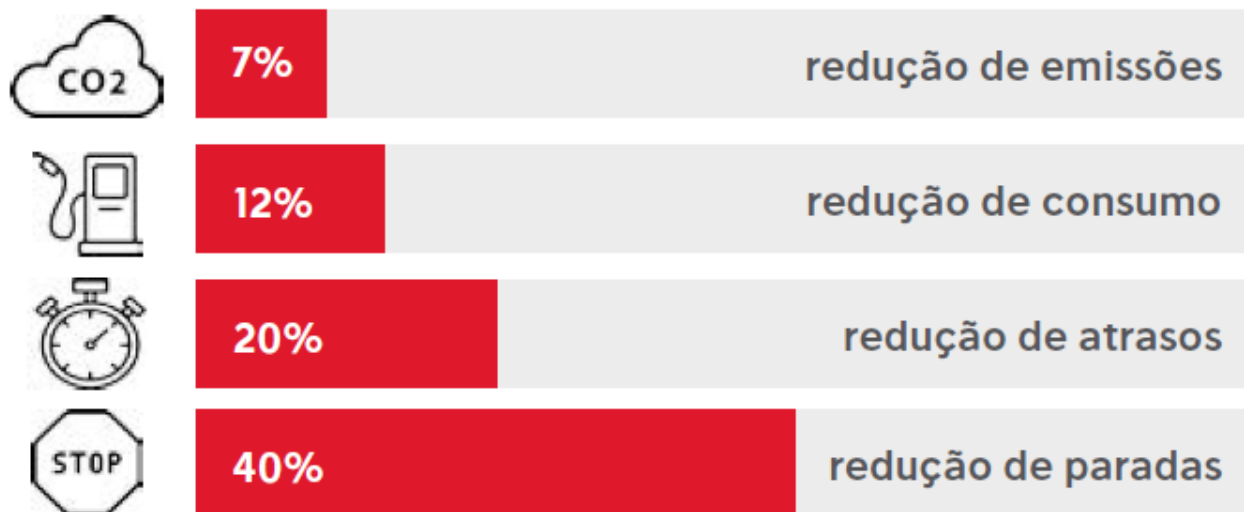
Controladores de Tráfego Inteligentes atuados por Detetores Virtuais através de Câmeras de Vídeo

Possibilitam a conexão em Central de Controle de Tráfego Adaptativa em Tempo Real SCATS Otimizando os fluxos de tráfego e reduzindo os congestionamentos

Prioridade para o Transporte Coletivo

SOLUÇÕES PARA CONTROLE DE TRÁFEGO URBANO

Central Adaptativa em Tempo Real



Dados comparados com sistemas existentes de tempo fixo.

Média disponibilizada pelo sistema.

Fonte: Tyco T&T

Prioridade para Transporte Coletivo



O objetivo da solução é dar prioridade para veículos específicos atuando no transporte público em intersecções semaforizadas.

Case de São José dos Campos – Linha Verde

Princípio de funcionamento:



- ✓ *Os veículos são detectados através de sensores na via;*
- ✓ *Os sensores levam a informação até o controlador de tráfego;*
- ✓ *O sistema SCATS executa o algoritmo de priorização.*

Prioridade para Transporte Coletivo



TAGs com ID exclusivos da Digicon

Características:

- ✓ *Permite a detecção do veículo em meio ao trânsito independente da via;*
- ✓ *Não necessita de energia do veículo para funcionamento;*
- ✓ *Permite a identificação do veículo.*



Prioridade para Transporte Coletivo



Antenas instaladas em poste



Características:

- ✓ *Detecta veículos com as TAGs;*
- ✓ *Velocidade de resposta que atende a necessidade do algoritmo;*
- ✓ *Fácil instalação e configuração;*

Principais Cases com SCATS no Brasil



CD300 Vanguard
+ Detector Virtual



Central de Controle



Telas do SCATS



Porto Alegre

tyco / Traffic &
Transportation

Principais Cases SCATS no Brasil



Osasco – SP

Principais Cases SCATS no Brasil



Vitória – ES

Principais Cases SCATS no Brasil



Belo Horizonte – MG

Principais Cases SCATS no Brasil



São José dos Campos-SP

Principais Cases SCATS no Brasil



Porto Alegre - RS

Principais Cases SCATS no Brasil



DNIT – PE: Cidade Abreu e Lima

Principais Cases SCATS no Brasil



Duque de Caxias – RJ

Principais Cases SCATS no Brasil



Campinas – SP



Street

Prêmio



Distinção Indústria
2003

O PRIMEIRO



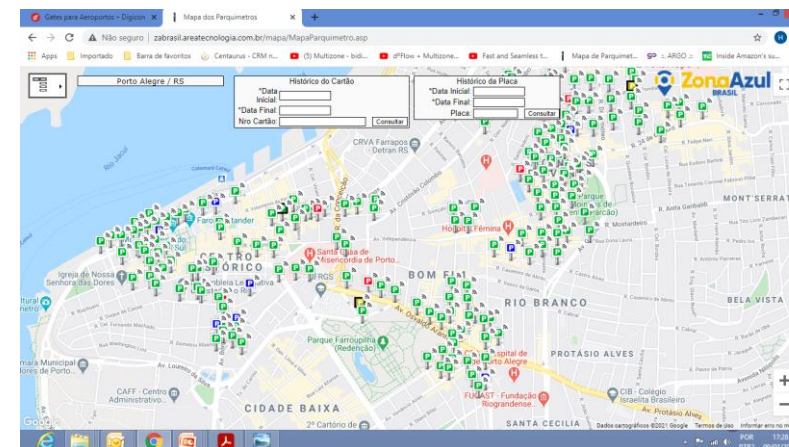
100% BRASILEIRO



Terminal Street

Praticidade para quem usa.
Gestão inteligente e sustentável
para as cidades.

+ 120 cidades Brasil
+ 6.000 Street instalados
Liderança Absoluta no País



- d Sistemas Inteligentes e Integrados (Smart City):
- d Meios de pagamentos: EMV / NFC / PIX / QR CODE
- d Integração Carregadores Veículos Elétricos:



DG Smart: múltiplas formas de pagamento sem contato.

Mais agilidade e segurança na hora do embarque.



DG Smart

Conheça as formas de pagamento sem contato.



Pagamento com cartões de crédito e débito (EMV e NFC)



Pagamento por QR Code.



Pagamento por aproximação.

d Novos Meios de Pagamentos aplicados aos Sistemas Bilhetagem

d Cartões Crédito/Débito (EMV e NFC), QRCode, ABT, PIX

Sistemas de Bilhetagem Eletrônica

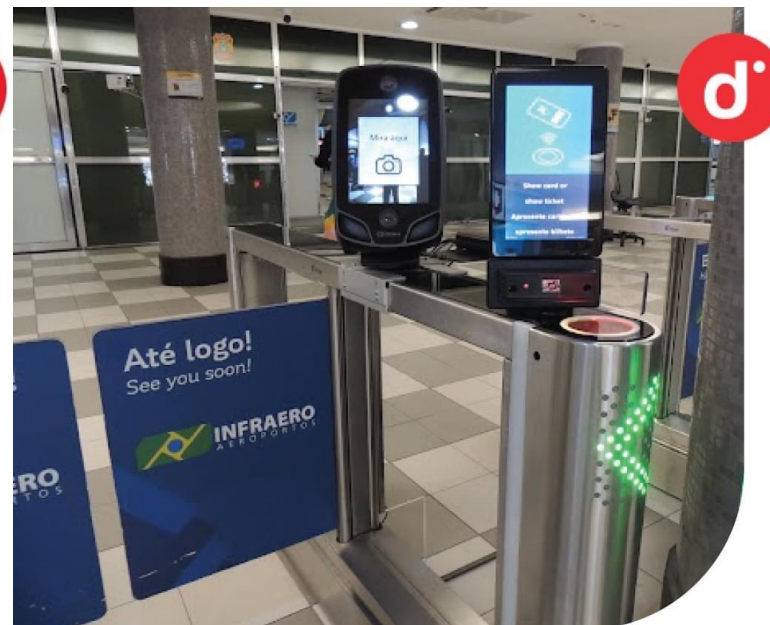


d' Presença nos principais sistemas Metrô Brasil: Metrô Rio e Metrô SP

d' Metrô SP: Sistema SCAP Linha 4, Linha 15 e Linha 5



dFlow. Mais tecnologia para o controle de acesso.
Menos contato para embarques mais seguros.

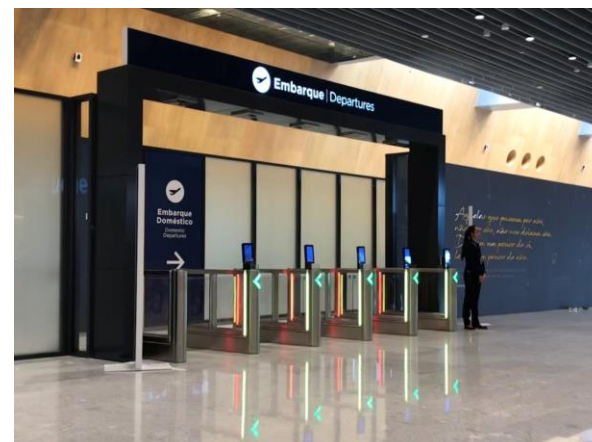
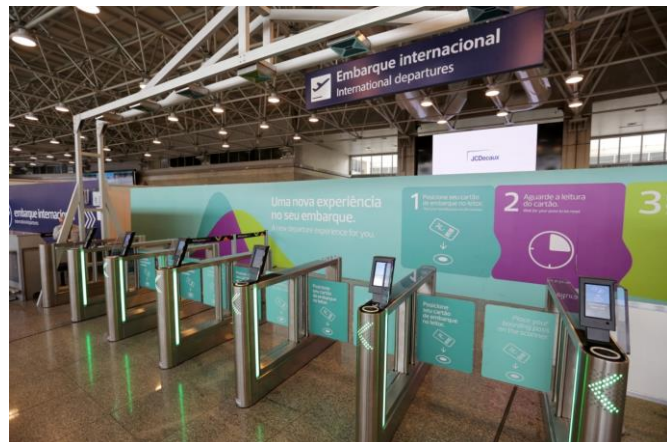


**EMBARQUE + SEGURO E
ÁGIL EM CONGONHAS COM
TECNOLOGIA DIGICON**



dPass

**Conheça as tecnologias
Digicon para Aeroportos.**

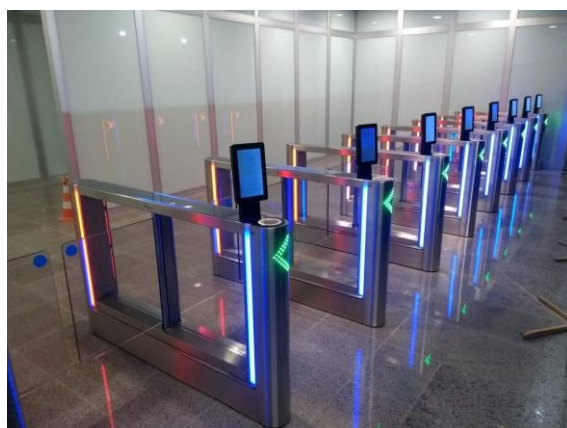
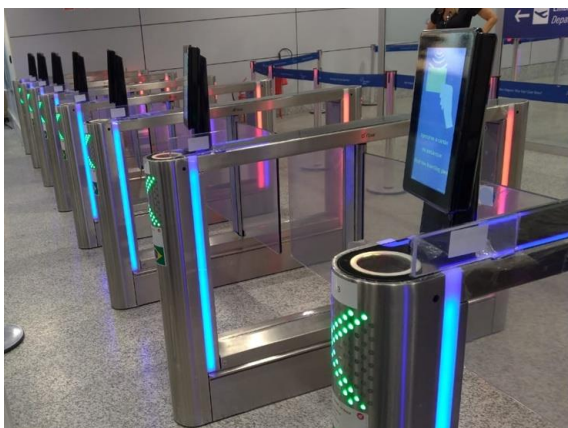


dFlow →

RioGaleão Airport

Floripa Airport

Salvador Airport



Porto Alegre Airport

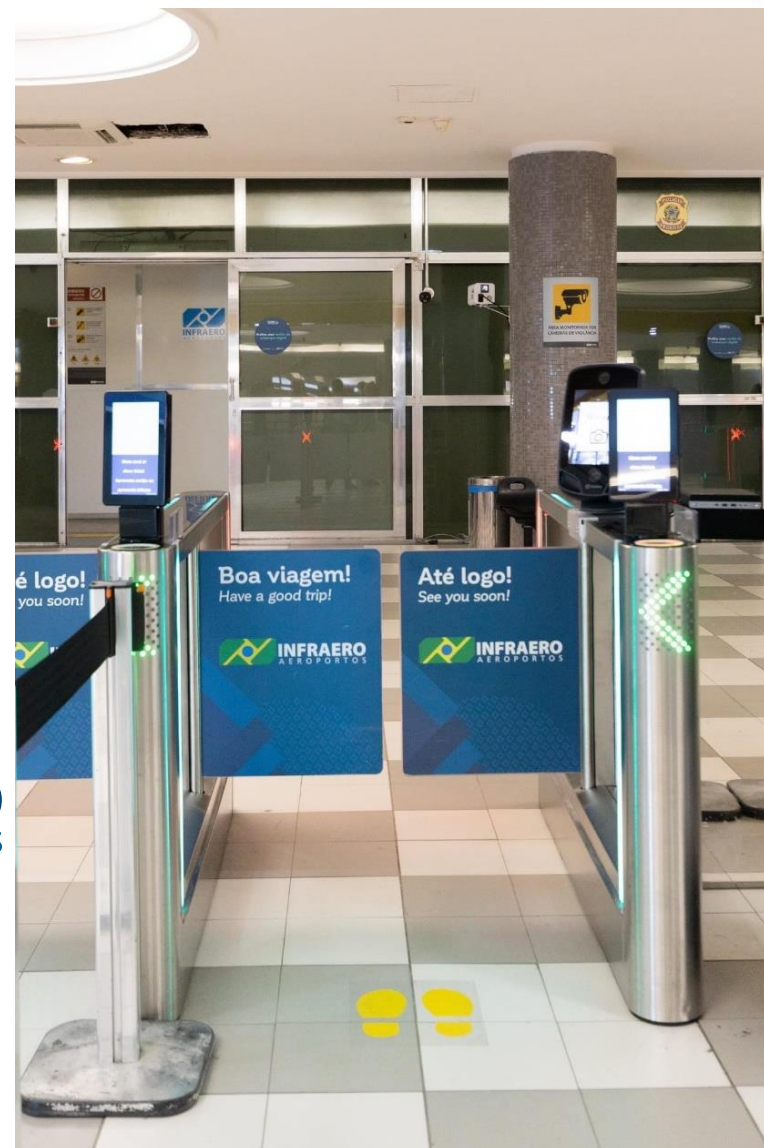
Fortaleza Airport

Santos Dumont

Congonhas

8 Aeroportos no Brasil entre 15 maiores / 3 Aeroportos Bolívia / Projeto na Austrália

- ✓ **PROJETO EMBARQUE +SEGURO (SAC/SERPRO/INFRAERO)**
 - ✓ Ponte Aérea 100% digital entre Congonhas e Santos Dumont
 - ✓ Sistemas Sem Contato → Biometria Facial





Muito Obrigado!!!



digicon

digicon
Além da tecnologia.

Grupo
digicon